

Начальникам управлений (отделов)
отделений МВД России
по муниципальным образованиям
Республики Татарстан

Руководителям муниципальных
органов управления образованием
Республики Татарстан

Начальникам территориальных
управлений ГБУ «Безопасность
дорожного движения»

О проведении профилактического
мероприятия «Внимание – дети!»

За 4 месяца 2022 года на дорогах республики зарегистрировано 100 ДТП с участием детей до 16 лет, 3 ребенка погибли, 104 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 7 (-7%; АППГ – 107), погибших детей на 3 (-50%; АППГ – 6) и раненых детей – на 7 (-6%; АППГ – 111).

С начала года с участием детей-пассажиров зарегистрировано 40 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 45 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП – на 10 (-20%; АППГ – 50), число погибших детей – на 4 (-67%; АППГ – 52), количество раненых детей – на 7 (-13%; АППГ – 52).

В 3-х ДТП дети перевозились с нарушением ПДД, в этих ДТП 4 ребенка получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 3 (-50%; АППГ – 6), числа погибших детей – на 2 (АППГ – 2), раненых детей – на 1 (-20%; АППГ – 5). ДТП с детьми, которые перевозились с нарушениями ПДД, зарегистрированы в г. Казани, в Нижнекамском и Нурлатском районах.

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 55 ДТП, в которых один ребенок погиб и 54 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост всех трех показателей аварийности: количество ДТП – на 4 (+8%, АППГ – 51), число погибших детей – на 1 (АППГ – 0), раненых детей – на 2 (+4%; АППГ – 52).

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 5 ДТП, в которых 5 детей получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 1 (-17%, АППГ – 6), числа раненых – на 1 (-17%, АППГ – 6).

По неосторожности детей зарегистрировано 20 ДТП, в которых 20 детей получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 3 (-13%, АППГ – 23), числа погибших – на 1 (АППГ – 1), числа раненых – на 3 (-13%, АППГ – 23).

В целях сокращения ДТП с участием детей и подростков в период школьных каникул и во исполнение пункта 3.2.7 Плана основных

НЕОБХОДИМО:

1. Подготовить и провести в период с 23 мая по 5 июня 2022 года оперативно-профилактическое мероприятие «Внимание – дети!»;
2. С 23 по 29 мая 2022 года организовать и провести профилактическую акцию «Ребенок – главный пассажир», в рамках которой реализовать комплекс контрольно-надзорных мер, направленных на профилактику нарушений правил перевозки детей;
3. Разработать совместный план-график проведения ОПМ «Внимание – дети!» с учетом положений типового плана (приложение №1).

- Приложение:
1. План совместных действий У(О) МВД России и районных (городских) отделов (управлений) образования по Республике Татарстан на 2-х листах в 1-ом экз.
 2. Информация-отчет о ходе проведения комплекса мероприятий по предупреждению ДДТТ в период летних школьных каникул на 2-х листах в 1-ом экз.;
 3. Информация в СМИ на 2-х листах в 1-ом экз.;
 4. Тезисы выступления перед учащимися образовательных организаций на 2-х листах в 1-ом экз.;
 5. Тезисы выступления на родительском собрании, педагогическом совещании на 7-ми листах в 1-ом экз.

Заместитель министра –
начальник полиции
МВД по Республике Татарстан
генерал-майор полиции

_____ А.В. Соколов

Заместитель министра
образования и науки
Республики Татарстан

_____ С.Р. Андреев

ПЛАН

совместных действий О(У) МВД России и районных (городских) отделов
(управлений) образования по Республике Татарстан.

| № п/п | Содержание мероприятия | Срок исполнения |
|----------|---|-----------------------|
| 1. | Организовать мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (выступления отрядов ЮИД перед учениками школ и воспитанниками детских садов, акции, викторины по БДД). | с 23 мая по 5 июня |
| 2. | Подготовить и провести совместный выход личного состава ОВД в общеобразовательные организации для проведения с детьми и их родителями бесед о безопасном поведении на дорогах. | с 23 мая по 5 июня |
| 3. | Организовать и провести профилактическую акцию «Ребенок – главный пассажир» по профилактике перевозки детей без детских удерживающих устройств. При проведении мероприятия привлекать педагогов, родительский комитет, инициативную группу «Родительский патруль» и СМИ. | с 23 по 29 мая |
| 4. | Провести профилактические мероприятия с несовершеннолетними, нарушающими Правила дорожного движения, с составлением информационных карточек «Стоп – твоя жизнь в опасности». О фактах нарушения ПДД информировать комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав, орган образования и образовательную организацию. | с 23 мая по 5 июня |
| 5. | Провести профилактические мероприятия с детьми-пешеходами, детьми, управляющими велосипедами и средствами индивидуальной мобильности (электросамокаты, гироскутеры, сигвеи и моноколеса). | постоянно |
| 6. | Провести обследование улично-дорожной сети вблизи детских оздоровительных лагерей, детских площадок и прочих мест массового притяжения детей. | с 23 мая по 5 июня |
| 7. | Разместить в районных (городских) СМИ информацию о профилактике ДДТТ (приложение 3). | постоянно |
| 8. | Не ограничиваться перечисленными мероприятиями и при необходимости разработать комплекс дополнительных мер | постоянно |

| | | |
|----|---|-----------------------|
| | по предупреждению аварийности с участием детей на территории муниципального образования. | |
| 9. | Информацию о проведенных мероприятиях предоставлять еженедельно по понедельникам и четвергам до 14.00 согласно приложению № 2 в информационную систему Госавтоинспекции «Мониторинг» (адрес: http://10.146.13.59:58080/hq). | с 24 мая по 6 июня |

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
о проведении в _____ районе
оперативно-профилактического мероприятия «Внимание – дети!»
с _____ по _____ мая (июня) 2022 года.*

| Мероприятия | | Кол-во |
|---|---|--------------------|
| Предупреждено детей о нарушении ПДД | Всего | |
| | ГИБДД | |
| | ПДН | |
| | УУП | |
| | совместно с муниципальными служащими | |
| | совместно с ЮИД | |
| | при участии СМИ | |
| Проведено рейдов по профилактике нарушений при перевозке детей** | ГИБДД | |
| | УУП | |
| | при участии СМИ | |
| Выявлено правонарушений по ст. 12.23 ч. 3 КоАП РФ (перевозка ребенка до 12 лет без детского удерживающего устройства) | | |
| Выявлено правонарушений по ст. 12.6 КоАП РФ (перевозка ребенка от 12 до 16 лет, не пристегнутого ремнем безопасности) | | |
| Проведено рейдов по профилактике нарушений предоставления преимущества пешеходам вблизи образовательных организаций | | |
| Подготовлено материалов в СМИ по предупреждению ДДТТ: | всего | |
| | в газетах | |
| | на телевидении | |
| | на радио | |
| | в интернет-изданиях | |
| Выступления руководителя ГИБДД в СМИ | | |
| Проведено бесед | в школах | |
| | в учреждениях доп. образования | |
| | в дошкольных образовательных организациях | |
| | на предприятиях, АТП | |
| Проведено | тематических мероприятий для детей всего | |
| | из них по популяризации СВЭ | |
| | родительских собраний | ГИБДД |
| | | ПДН |
| | | муницип. служащими |
| Проведено пешеходных экскурсий по маршрутам движения детей в образовательные организации | в дошкольных образовательных организациях | |
| | в школах и учреждениях доп. образования | |

| | |
|--|--|
| Проведено обучающих тренингов по БДД в перинатальных центрах и родильных домах *** | |
|--|--|

* Примечание: сведения предоставляются два раза в неделю (по понедельникам и четвергам) без нарастающего итога.

** Контроль деятельности по профилактике нарушений правил перевозки детей осуществляется по БД административной практики (ч.3 ст.12.23 КоАП РФ).

*** Необходимо внести сведения с начала 2022 года (январь - апрель).

**** *О проведенных акциях предоставить справку по электронному адресу: \\10.146.246.112\propaganda.*

Начальник О(У)МВД России по _____ району
звание, Ф.И.О.

Начальник О(У)образования _____
Ф.И.О.

*Тезисы выступления перед учащимися
образовательных организаций*

Дорогие ребята!

Каникулы – это замечательная пора, когда можно отдохнуть от учебы и вдоволь наиграться с друзьями. А чтобы этот отдых стал веселым и беззаботным, необходимо помнить о правилах безопасного поведения на дорогах.

Самое главное – это внимательность и осторожность. Помните, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие, следует переходить проезжую часть дороги только тогда, когда вы убедитесь, что водители уступают вам дорогу и только по пешеходным переходам, не торопясь, не отвлекаясь на разговоры по мобильному телефону, слушание музыки, общение с друзьями.

Причиной многих ДТП на дорогах нашей республики, которые происходят практически каждый день, является невнимательность как пешеходов, так и водителей.

Хочу напомнить вам об основных требованиях безопасного поведения на дорогах:

- в местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора;

- на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен;

- пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.

Не забывайте прикреплять к одежде световозвращающие элементы, которые сделают вас заметными для водителей в темное время суток и особенно в сумерки.

Эти требования относятся к пешеходам.

Также не стоит забывать и про правила поведения в автотранспорте.

Находясь с родителями в автомобиле, напомните им, что перевозить детей до 12-летнего возраста на переднем сидении автомобиля необходимо только в детских удерживающих устройствах, а на задних сидениях автомобиля от 7 до 11 лет (включительно) в детском удерживающем устройстве или с использованием ремней безопасности, старше 12 лет – с использованием ремней безопасности.

Если вы управляете велосипедом, то вам необходимо знать следующие требования:

- движение велосипедистов в возрасте до 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон;

- движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон, добавляется только разрешение двигаться по велосипедным дорожкам. Естественно, дети не должны быть одни, рядом должны быть взрослые.

По достижении 14-ти лет, если нет велосипедной и велопешеходной дорожек, полосы для велосипедистов, можно ехать по правому краю проезжей части, по обочине, либо по тротуару или пешеходной дорожке.

Велосипедистам запрещается:

- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Управлять мопедом (скутером) детям до 16 лет запрещено, а по достижении данного возраста – только при наличии водительского удостоверения категории «М» – это мопеды и скутеры (объем двигателя не более 50 кубических см).

Управлять мотоциклом разрешается только по достижении 18 лет, имея водительское удостоверение категории «А, А1».

*Тезисы выступления
на родительском собрании,
педагогическом совещании*

Уважаемые родители (педагоги)!

1. Заставка

2. Слайд: диаграмма

Сегодня в России (в т.ч. в Республике Татарстан) от последствий ДТП погибает людей (в т.ч. детей) больше, чем от пожаров, происшествий на воде и бытового травматизма.

Детский дорожно-транспортный травматизм наносит невосполнимый урон нашему обществу. Родители теряют своих детей, государство лишается своих граждан. Едва только вступающие в жизнь малыши и подростки получают тяжелые физические и психические травмы, остаются инвалидами.

3. Слайд: статистика ДТП в РТ в 2021 году

В 2021 году в Республике Татарстан произошло 450 ДТП с участием детей до 16 лет, в которых 15 детей погибли, 485 получили травмы различной степени тяжести.

4. Слайд: статистика ДТП в РТ

С участием детей до 16 лет зарегистрировано 100 ДТП, в которых 3 ребенка погибли и 104 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 7 (-7%; АППГ – 107), погибших детей – на 3 (-50%; АППГ – 6) и раненых детей – на 7 (-6%; АППГ – 111).

5. Слайд: «Внимание – дети!»

В связи с началом школьных каникул в целях снижения детского дорожно-транспортного травматизма с 18 мая по 5 июня проводится республиканское профилактическое мероприятие «Внимание – дети!». Госавтоинспекцией республики будет реализован комплекс мер:

- рейды по выявлению и пресечению нарушений, связанных с перевозкой несовершеннолетних пассажиров без использования детских удерживающих устройств или не пристегнутых ремнями безопасности, непредоставление преимущества пешеходам вблизи образовательных учреждений;
- профилактика нарушений ПДД РФ детьми-пешеходами, детьми-велосипедистами и детьми-мотоциклистами с составлением карточек

«STOP – твоя жизнь в опасности!», информирование образовательных организаций, которые посещают юные нарушители, привлечение к административной ответственности родителей за ненадлежащее исполнение своих обязанностей по воспитанию несовершеннолетних;

- информационно-разъяснительная работа через СМИ, выступления сотрудников Госавтоинспекции в трудовых коллективах, на родительских собраниях и уроках;
- проведение профилактических акций, направленных на предупреждение нарушений ПДД РФ несовершеннолетними, и закрепление у них навыков безопасного поведения на дорогах, во время которых будут распространяться тематическая печатная продукция, фликеры и иные световозвращающие элементы;
- проверки состояния дорог вблизи учебных заведений, детских оздоровительных лагерей, парков, скверов и прочих мест массового притяжения детей, а также усиление контроля соблюдения требований безопасности при организации школьных перевозок.

6. Слайд: статистика ДТП с участием детей-пешеходов

За 4 месяца т.г. произошло 55 ДТП с участием детей-пешеходов, в которых один ребенок погиб, 54 ребенка получили травмы. Доля ДТП с детьми-пешеходами составляет 55% от общего количества ДТП с участием детей.

Часть из них обусловлена нарушениями правил дорожного движения водителями, превышающими скорость, проезжающими перекрестки на запрещающий сигнал светофора, не пропускающими пешеходов на пешеходных переходах, гоняющими во дворах.

Часть – результат нахождения малолетних детей на улице без сопровождения взрослых, ну и, конечно, отсутствие навыков безопасного поведения и у самих детей, перебегающих дорогу в неположенных местах или из-за стоящего транспорта.

Ребенок, не достигший десятилетнего возраста и находящийся на дороге один, это чрезвычайное происшествие. Ребенок на дороге может быть в безопасности только в сопровождении взрослого, причем такого, который сам соблюдает правила дорожного движения и постоянно контролирует ребенка.

До того, как дети начинают самостоятельно двигаться по улице, они в течение нескольких лет находятся в сопровождении родителей: вначале на руках и в детской коляске, затем идут, держась за руку рядом с родителями. Родители провожают детей в детский сад, школу и обратно. Времени вполне достаточно, чтобы на личном примере, обращая внимание на все свои действия, сформировать у ребенка необходимые навыки.

Обращаю внимание взрослых, что согласно последним научным исследованиям, у детей до 12-летнего возраста значительно сужен обзор. Детям надо в два раза больше времени, чтобы получить информацию, которую

взрослые люди получают при одном взгляде. Поэтому при переходе дороги им нужно в два раза больше времени, чтобы правильно оценить обстановку. И, конечно, одежда ребенка не должна ограничивать угол обзора. Капюшоны, шапки, надвинутые на глаза, неуместны при переходе дороги. Все это касается и взрослых.

Взрослые пешеходы

К сожалению, сегодня и некоторые взрослые пешеходы сами не умеют переходить проезжую часть таким образом, чтобы не стать жертвой ДТП.

Напомню, что безопасность как детей, так и взрослых на дорогах напрямую зависит от соблюдения ими правил дорожного движения. Хочу акцентировать ваше внимание, что здесь очень важную роль играет видимость пешеходов.

Правила дорожного движения обязывают пешеходов при движении по обочинам или по краю проезжей части, да и вообще по улицам в темное время суток, носить на себе световозвращающие элементы.

Настоятельно советую вам приобрести предметы и одежду со световозвращающими элементами либо фликеры, которые вы сможете прикрепить к одежде, и будьте уверены, что водители вас всегда смогут заметить.

За игнорирование указанных требований взрослые участники дорожного движения привлекаются к административному штрафу в размере 500 рублей, а маленьким пешеходам-нарушителям будут вручены карточки «STOP – твоя жизнь в опасности!». Информация о нарушении ПДД будет направлена в школу, родителей привлекут к административному штрафу в размере 500 рублей.

7. Слайд: световозвращающие элементы

Световозвращающие вставки на одежде, ранцах, обуви, фликеры, световозвращающие браслеты в разы снижают вероятность наезда на пешехода в темное время суток.

8. Слайд: пример со СВЭ

При движении с включенным ближним светом фар расстояние, на котором можно заметить пешехода в темноте, равно 25-30 метрам. Если в одежде пешехода присутствует световозвращающий элемент, то это расстояние увеличивается при ближнем свете фар до 130-140 метров, а при включенном дальнем свете фар – до 400 метров.

Использование световозвращающих элементов снижает риск наезда на пешехода на 65%.

Дети-пассажиры

9. Слайд: статистика ДТП с участием детей-пассажиров

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 40 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 45 получили ранения.

10. Слайд: «п. 22.9 ПДД РФ»

Согласно пункту 22.9 ПДД РФ: перевозка детей до 7 лет возможна только в детских автокреслах, перевозка детей от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля в детском удерживающем устройстве или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств.

Из соображений безопасности Госавтоинспекция настоятельно рекомендует перевозить детей в детском удерживающем устройстве даже после достижения ими 7-летнего возраста.

Детские удерживающие устройства подразделяются на группы. Информация представлена на слайде.

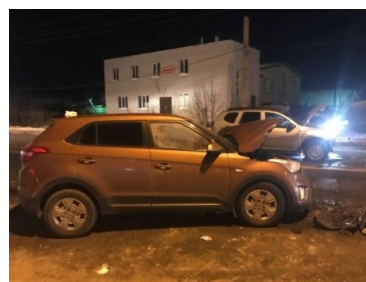
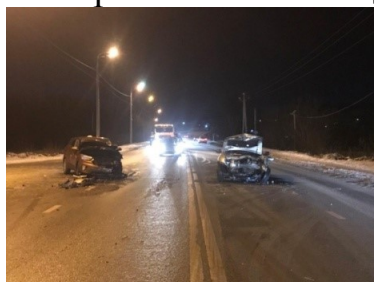
11. Слайд: типы ДУУ

Да, специальные кресла не спасут от аварии, но именно они могут сохранить жизнь ребенка. И это не мои предположения, это доказанные на краш-тестах факты.

12. Слайд: фото ДТП.

24 ноября прошлого года в Казани 62-летний водитель автомобиля «Рено», не выбрав безопасную скорость, выехал на встречную полосу и совершил столкновение с автомобилем «Хёндэ». В результате ДТП водитель автомобиля «Рено» и пассажир автомобиля «Хёндэ» госпитализированы с различными травмами.

В салоне автомобиля «Хёндэ» находилась девочка 2020 года рождения. Она перевозилась в правильно подобранном детском автокресле, благодаря чему удалось избежать трагических последствий.



13.Слайд: «Малолетний ребенок один в автомобиле»

Также пункт 12.8 ПДД, в котором говорится, что водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя, был дополнен абзацем следующего содержания: «Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица».

В случае выявления сотрудниками Госавтоинспекции факта оставления ребенка младше 7 лет в стоящем транспортном средстве без совершеннолетнего лица либо поступления информации по данному факту из других источников, принимается решение о привлечении водителя к административной ответственности по части 1 ст. 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в виде предупреждения или административного штрафа в размере 500 рублей.

Нередки случаи, когда беспечный родитель оставляет «на одну минуточку» своего малолетнего ребенка в автомобиле, чтобы забежать в торговый центр или в центр приема платежей и задерживается там на некоторое время. За это время ребенок может задохнуться в автомобиле или погибнуть от теплового удара.

Велосипеды

14.Слайд: дети-велосипедисты

Согласно Правилам дорожного движения РФ, движение велосипедистов в возрасте до 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон. Естественно, ребенок не должен быть один, рядом должны быть взрослые.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон, добавляется только разрешение двигаться по велосипедным дорожкам.

В возрасте старше 14 лет велосипедистам разрешается движение:

- по правому краю проезжей части, когда отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов;
- по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов;
- по тротуару или пешеходной дорожке, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов.

Велосипедистам запрещается:

- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

15.Слайд: скутеры

Существует очень актуальная проблема детей, управляющих скутерами (мопедами). У нас, к сожалению, принято дарить дорогие и зачастую очень опасные игрушки. Не думая о последствиях, родители покупают своим детям мопеды, разного рода скутеры, квадроциклы, не говоря о мотоциклах.

Эти двухколесные транспортные средства, кроме своей неустойчивости, обладают еще очень малой пассивной безопасностью, и любое падение или столкновение несет большую опасность.

Многие родители, покупающие своему сыну скутер, не осознают в полной мере, что это может повлечь за собой очень серьезные последствия. Согласно действующему законодательству, управлять мопедом (скутером) разрешается с 16-ти лет и только при наличии водительского удостоверения категории «М». Если водителю нет 16 лет, административные санкции несет его родители. Если лицу, управляющему скутером, исполнилось 16 лет, но у него нет водительского удостоверения категории «М», на водителя налагается административный штраф в размере от 5 до 15 тысяч рублей с постановкой транспортного средства на специализированную стоянку.

16.Слайд: фото ДТП

Пример ДТП:

Так, 24 апреля прошлого года в Тукаевском районе водитель мопеда (Хорс) 2006 года рождения, не имея права управления ТС, превысил скорость, выехал на встречную полосу, где совершил столкновение с автомобилем ВАЗ под управлением водителя 2002 года рождения. В результате ДТП пассажир мопеда 2006 года рождения от полученных травм скончался в больнице, водитель мопеда с травмами был госпитализирован (дети были без мотошлемов).

Все вышесказанное в полной мере относится и к мотоциклам. Управлять мотоциклом можно только с 18-ти лет, имея водительское удостоверение категории «А».

Заключение

Уважаемые родители (педагоги)! Я обращаюсь к вам с убедительной просьбой: провожая несовершеннолетних на улицу, не экономить время и силы на ежедневном напутствии своих детей (учеников) быть внимательными и осторожными.

В каждой школе имеется паспорт дорожной безопасности. В фойе школы должна находиться план-схема безопасного маршрута в школу. Каждый родитель должен ознакомиться со схемой и показать ребенку безопасный маршрут в школу, пройти его вместе и разъяснить его особенности.

Ежедневно, на последнем уроке или перед выходом из школы, напоминайте детям о повышенном внимании и осторожности на дорогах. Активней участвуйте в проведении мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма. Не оставайтесь равнодушными к безопасности нашего подрастающего поколения.

Желаю Вам всем безопасных дорог.

В Татарстане стартует профилактическое мероприятие «Внимание – дети!»

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в период с 18 мая по 5 июня 2022 года в Республике Татарстан будет проводиться профилактическое мероприятие «Внимание – дети!».

За 4 месяца 2022 года на дорогах республики зарегистрировано 100 ДТП с участием детей до 16 лет, 3 ребенка погибли, 104 получили ранения (АППГ – 107-6-111).

Анализ статистических данных показывает, что треть всех ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет происходит в летние месяцы. Так, в период с июня по август 2021 года произошло 153 ДТП, в которых 5 детей погибли (всего в 2021 году погибли 15 детей) и 175 детей пострадали. Доля таких ДТП от общего количества зарегистрированных в течение года составляет 33,8%.

В рамках мероприятия «Внимание – дети!» Госавтоинспекцией МВД по Республике Татарстан будут организованы:

- мероприятия по проверке водителей, направленные на профилактику нарушений перевозок детей;
- мероприятия по профилактике нарушений ПДД, связанных с непредоставлением водителями преимущества пешеходам;
- мероприятия по популяризации световозвращающих элементов;
- акции, направленные на предупреждение нарушений ПДД несовершеннолетними, в ходе которых информация о таких фактах будет направляться в образовательные организации для проведения дальнейшей профилактической работы;
- родительские собрания с участием сотрудников Госавтоинспекции по вопросам безопасного поведения детей на дорогах;
- конкурсы, викторины и другие мероприятия в оздоровительных лагерях по закреплению у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

Госавтоинспекция МВД по Республике Татарстан призывает всех участников дорожного движения быть предельно внимательными и осторожными.

Родители должны со всей серьезностью отнестись к безопасности собственных детей. Необходимо позаботиться о том, чтобы дети не оставались без присмотра в местах, которые могут представлять для них опасность, в том числе, вблизи дорог. Согласно пункту 22.9 Правил дорожного движения Российской Федерации, перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых

предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Госавтоинспекция настоятельно рекомендует перевозить детей в детском удерживающем устройстве даже после достижения ими 7-летнего возраста.

Помните: дети – самые незащищенные участники дорожного движения.





Лист согласования к документу № 33/ОРД-56 от 18.05.2022

Инициатор согласования: Шакиров Р.И. зам.начальника отдела пропаганды безопасности дорожного движения Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан

Согласование инициировано: 12.05.2022 12:15

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|---|-----------------|-------------------|---|-----------|
| 1 | Разумнов А.В. | |  Подписано 17.05.2022 - 09:03 | - |
| 2 | Минниханов Р.Н. | |  Подписано 17.05.2022 - 10:37 | - |
| 3 | Соколов А.В. | |  Подписано 17.05.2022 - 11:13 | - |
| 4 | Андреев С.Р. | |  Подписано 17.05.2022 - 13:33 | - |